Equipo GPS MVT340

Ficha Técnica

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.

1.- Derechos de autor.

Éste manual del usuario puede ser cambiado sin previo aviso.

Está estrictamente prohibida la reproducción o transmisión de éste manual de manera íntegra o parcial, incluyendo vía mecánica, electrónica, fotocopia o video del mismo.

2.- Aplicaciones.

-Rastreo vehicular en tiempo real.
-Seguridad antisecuestro.
-Monitoreo de flotillas.

3.- Funciones del producto.

- GPS SiRF III y Cuatribanda GSM 850/900/1800/1900Mhz.
-Rastreo por SMS / GPRS (TCP / UDP)
-Rastreo a solicitud.
-Rastreo por intervalo de tiempo.
-Rastreo por intervalo de distancia.
-Rastreo por medio de teléfono celular.
-Sensor de movimiento interno.
-Batería de respaldo interna de 850 mAh.
-Alarma SOS.
-Alarma de Geocerca.
-Alarma de punto ciego.
-Alarma de batería baja.
-Alarma de velocidad.
-Alarma de remolque.
-Alarma de desconexión de antena GPS.
-Alarma de corte de energía externa.
-Reporte de kilometraje.
-Inhabilitación del motor.
-Super imán incorporado. (Opcional)
-2 salidas digitales (accionado positivo / negativo) 1 salida.
-1 detector de entrada análogo.

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.

3.1.- Especificaciones.

Elemento	Especificaciones.
Dimensiones.	110 x 72 x 39mm
Peso	170 grs
Voltaje de carga.	DC 9V~ 36V / 1.5 mAh.
Batería de respaldo.	850 mAh/3.7V
Consumo de energía.	65 mAh en modo de espera.
Temperatura de operación.	-20ºC ~ 55ºC
Humedad	5% ~ 95%
Tiempo de trabajo.	43 horas en modo de ahorro de energía. 10 horas en modo normal.
LED	2 luces LED para mostrar el estatus de GPS y GSM.
Botones.	1 botón SOS
Micrófono.	1 botón encendido / apagado.
Memoria.	No
Sensor.	No
Frecuencia GSM.	GSM 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
Chip GPS.	GPS SIRF – Star III
Sensibilidad GPS.	159 dB
Exactitud de posicionamiento.	10 metros.
I / O	2 entradas digitales (1 de accionar negativo y 1 de accionar positivo) 1 Detector de entrada análogo. 1 Salida. 1 puerto USB exclusivo para configuración.

4.- Accesorios.

-Equipo MVT340 con batería.
-Antena GPS. -
Antena GSM
-Cable I/O
-Botón SOS.

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.

5.- Vista.

6.- Primer uso.

6.1 Instalar tarjeta SIM.

-Revise que la tarjeta SIM cuente con saldo suficiente.(Pruébela en un teléfono celular para asegurarse de que puede enviar y recibir mensajes).

-Revise que el código de bloqueo de SIM esté deshabilitado.

-Si utilizará la función de envío de mensajes SMS con reporte de ubicación al número autorizado cuando se haga una llamada al MVT340, asegúrese de que el SIM instalado soporta y despliega el identificador de llamadas.

-Antes de instalar la tarjeta SIM, apague el VT340.

-Retire la cubierta.

-Inserte la tarjeta SIM deslizándola en el spot con el lado del chip hacia los conectores.

-Coloque la cubierta nuevamente.

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.

6.2 Carga.

Conecte los cables GND (-Negro) y Power (+Rojo) al tomacorriente de 12 o 24 V y asegúrese de cargar la batería por al menos 3 horas. Se recomienda una carga de 8 horas para mejores resultados.

Se sugiere configurar y probar el equipo antes de la instalación.

6.3 Indicadores LED.

Mantenga presionado el botón de Encendido / Apagado durante 3 a 5 segundos para encender o apagar el equipo.

LED GPS (Azul)

Encendido	Está presionado un botón o la entrada está activa.
Parpadeando (cada 0.1 segundos)	Iniciando, o la carga de la batería de respaldo está baja.
Parpadeando (cada 0.1 segundos sì, y reposa 2.9 segundos)	MVT340 está recibiendo señal GPS.
Parpadeando (1 segundo sí, y reposa 2 segundos)	MVT340 no está recibiendo señal GPS.

LED GSM (Verde)

Encendido.	Está realizando o recibiendo una llamada.
Parpadeando (cada 0,1 segundos)	Iniciando.
Parpadeando (0,1 segundos sì, y reposa 2,9 segundos)	MVT340 está conectado a la red GSM.
Parpadeando (1 segundo sí y reposa 2 segundos)	MVT340 no está conectado a la red GSM.

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.

7.- Instalación.

7.1 Instalar cable I/O.

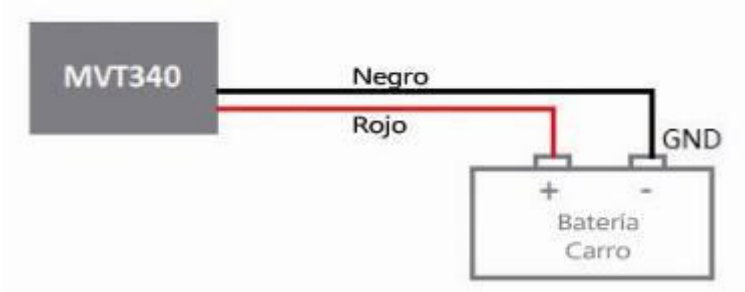
El cable I/O tiene 8 conectores de Power, Entrada, Entrada análoga, Entrada negativa / positiva y Salida.

1 POWER	Rojo	Fuente de poder. Voltaje de entrada 9V~ 36V. Se sugieren 12V.
2 (GND)	Negro	Tierra. (Ground)
3 (SOS)	Blanco	Entrada digital 1 (Accionado negativo)
4 (GND)	Negro	Tierra. (Ground) Por default es el botón de pánico con cable SOS.
5 (IN2)	Blanco	Entrada digital 2. (Input 2) (Accionado positivo) para detectar el estatus de ACC.
6 (GND)	Negro	Tierra. (Ground) Se puede utilizar para conectar y medir la temperatura, sensor de combustible, etc.
7 (AD)	Azul	Entrada análoga de 10 bits de resolución. Detección de 0~ 6V.
8 (OUT)	Amarillo	Salida. (Output) Low Voltage (0V) when effective and open drain when ineffective. -Output open drain sink voltage (ineffective): 45V max. -Output low voltage sink current (effective): 500 mA max.

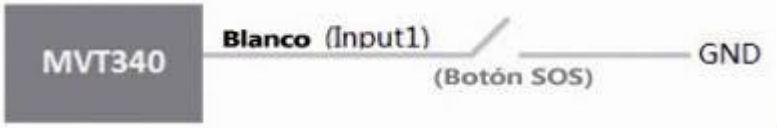
Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.

7.1.1 Power / GND (PIN1, PIN2)

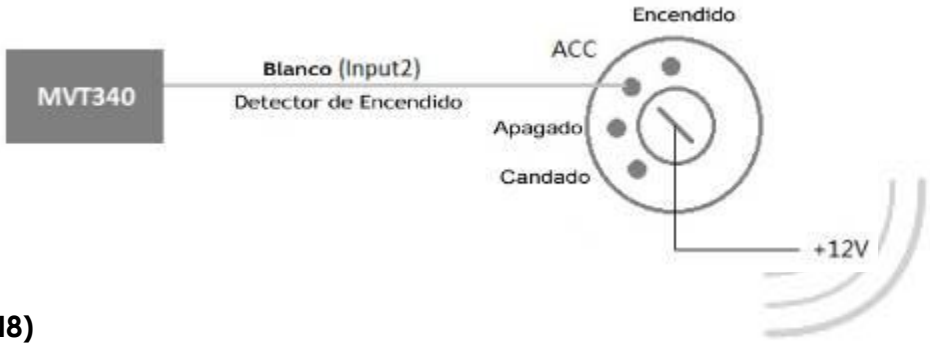
Conecte los cables GND (-Negro) y Power (+Rojo) a la batería del vehículo.



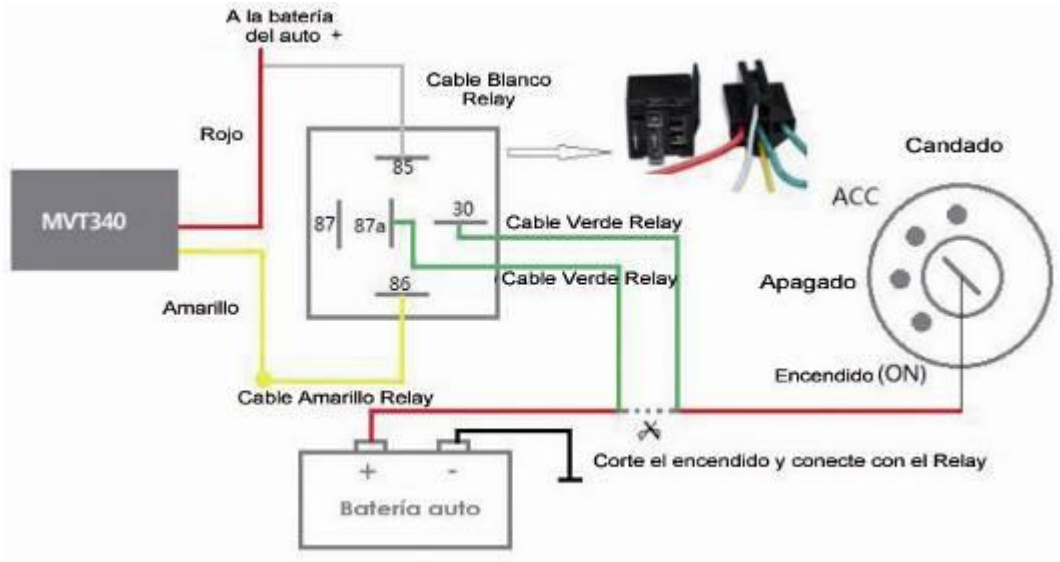
7.1.2 Entrada Digital (PIN3, Accionado Negativo)



7.1.3 Entrada Digital (PIN5, Accionado Positivo)



7.1.4 Salida (PIN8)



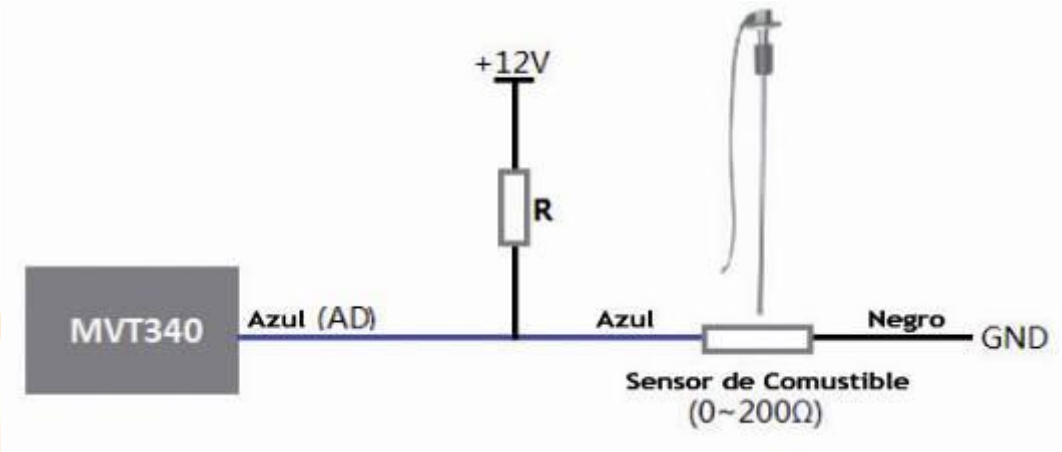
Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.

7.1.5 Entrada Análoga (PIN7)

7.1.5.1 Aplicación de entrada análoga 1 – Detectar voltaje externo.

Rango de entrada: 0-6V.
Fórmula para calcular el voltaje: voltaje de entrada =(AD*6)/1024
0x0377 => 887(Decimal) =>(887*6)/1024 = 5.1972V (Voltaje)
0x02FB => 763(Decimal) =>(763*6)/1024 = 4.4707V (Voltaje)

7.1.5.2 Aplicación de entrada análoga 2 – Detectar Combustible (Porcentaje de combustible)



Nota: Los sensores de nivel de combustible que ofrecemos son de resistencia con salida de 0-200 Ω(Ohm)

Para el circuito mostrado en la figura anterior, si
VCC es 12V, R debe ser 200 Ω(ohm) y si
VCC es 24V, R debe ser 600 Ω (ohm) para hacer que el rango de entrada de AD1 o AD2 sea 0-6V.

La siguiente fórmula sirve para calcular el porcentaje del nivel de combustible de éste sensor:

$$\text{Porcentaje disponible:} \quad \frac{\text{Valor Ad}}{1024*2 - \text{Valor AD}} \quad *100\%$$

El valor debe convertirse a decimal, por ejemplo 0x0267 es 615 en decimal.

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.

7.2 Instalación de la antena GPS / GSM.

Conecte la antena GSM al conector SMA, que está etiquetado con el texto GSM. La antena GSM es no-direccional, así que puede esconderla en cualquier parte del vehículo.

Conecte la antena GPS al conector GPS, que tiene ésta misma etiqueta. La ubicación óptima para colocarla es en el techo del vehículo. La cubierta y la antena GPS son direccionales, asegúrese de que estén colocados viendo hacia arriba y bien alineados a la superficie. Puede reforzar con pegamento.

Nota: No cubra la antena GPS con objetos que contengan metal.

7.3 Montaje del Equipo MVT340.

Si requiera de montar el equipo, éste está equipado con 4 perforaciones, una en cada lado del mismo, para usarse como puntos de perforación en el vehículo.

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track.